



FLEXY GREEN & FLEXY GREEN +

La transition énergétique sur-mesure du transport, pilotée par le Groupe Berto.

Sommaire

01 Groupe Berto

02 Le constat

03 Le mix énergétique

04 Flexy Green & Flexy Green +

05 Berto Décrypte

06 Une approche 360

À propos du Groupe Berto

Leader français de la location de véhicules industriels et de matériels élévation/TP, avec ou sans opérateur, le Groupe Berto propose également des services de conseil, de solutions digitales et de transports dédiés.

Il réunit plus de 5500 collaborateurs sur plus de 110 sites en France et en Europe.

BTP, Négoce & Construction

Distribution alimentaire & boissons

Énergies & matières dangereuses

Environnement

Hygiène & Santé

Industrie

Vous accompagner vers la transition énergétique, c'est notre mission.





COLLABORATEURS

5 500



CHIFFRE
D'AFFAIRES

606 M€



CAMIONS ET
PARC MATÉRIELS

22 000



IMPLANTATIONS
FRANCE & EUROPE

110

Nos engagements RSE

PILIER SOCIAL

Placer l'Humain au cœur de
nos métiers

PILIER SOCIÉTAL

S'engager au service des autres et des
territoires

PILIER ENVIRONNEMENTAL

Assurer une croissance durable,
respectueuse de la planète

PILIER ÉTHIQUE

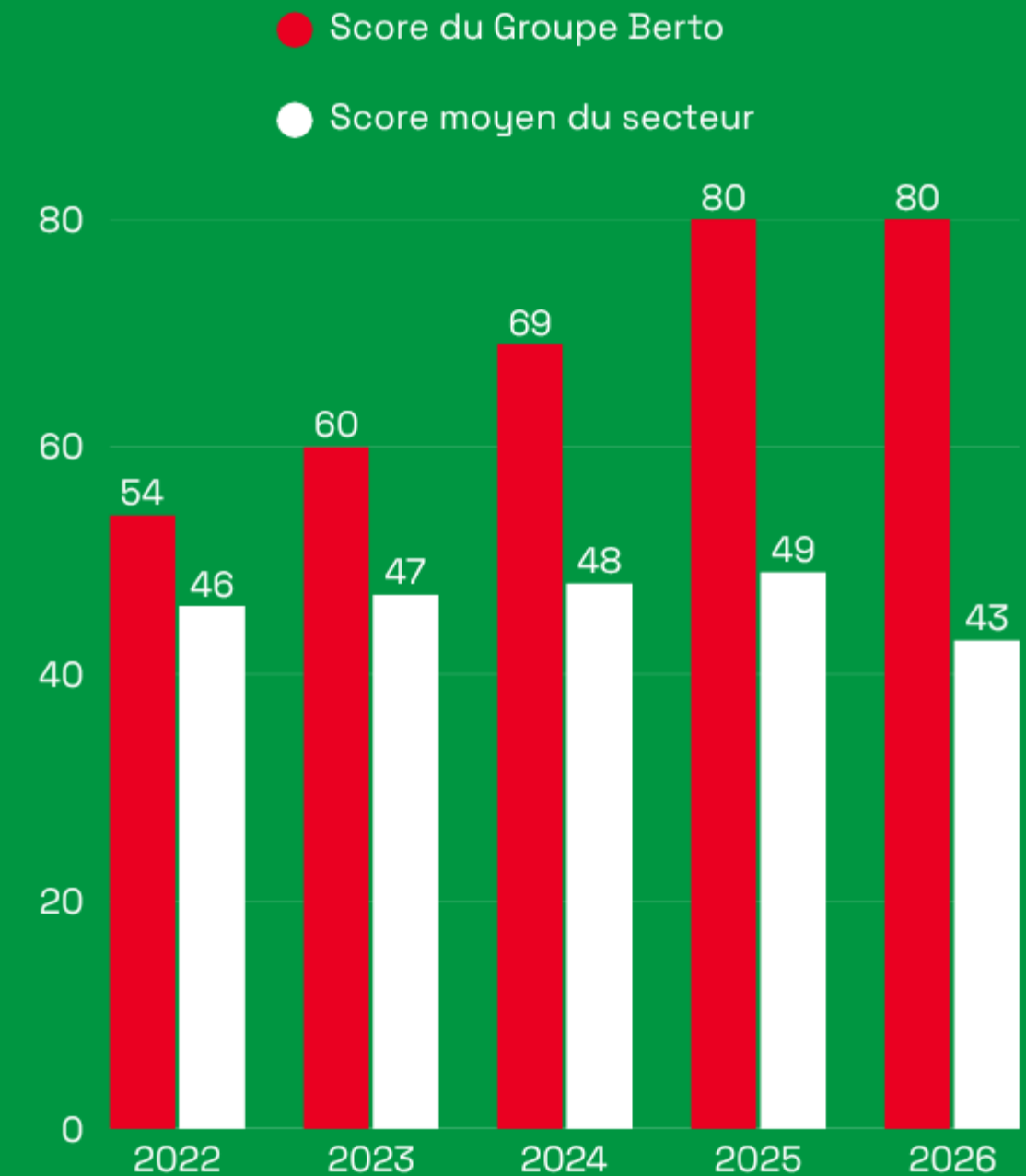
Conduire nos affaires de façon éthique
et responsable

SCORE GLOBAL
80/100



Le Groupe Berto reconnu parmi
**les 5% des entreprises les plus performantes
en RSE sur les 130 000 évaluées dans le monde.**
TOP 1% des entreprises évaluées dans le secteur
d'activité Transport TRM.

Évolution du score EcoVadis



Une dépendance structurelle, sous tension réglementaire et géopolitique

90%

du transport routier reste
dépendant du pétrole

+40%

Brent, guerre en Ukraine
(2021→2022)

+70%

Brent, tensions Iran / détroit
d'Ormuz (2026)

UN CADRE RÉGLEMENTAIRE QUI S'ACCÉLÈRE

Maintien des ZFE

CSRD - reporting extra-financier

ETS II - 2028

Mission Flash parlementaire - décarbonation du TRM

Une pluralité de réponses, pas une solution unique

Gain carbone documenté « du puits à la roue », par famille d'énergie.



L'efficacité dépend du métier, des schémas de distribution et des contraintes de chaque client.

Des solutions concrètes

Conscient de sa responsabilité dans la transition énergétique, le Groupe Berto propose un service clé en main inédit sur le marché pour accompagner ses clients dans la décarbonation de leur distribution et de leurs activités.

Flexy Green +, c'est :

- Une stratégie **multi-énergies**,
- Plus de **77% de véhicules** commandés en 2025 à énergie alternative,
- Des matériels TP & Elévation low impact
- **5 200 tonnes de CO₂ évitées** en 2024 pour nos clients,
- Des solutions clés en main avec **Flexy Green+**
- accès aux énergies alternatives
- **Une approche globale.**



Une méthodologie sur-mesure, pas une offre standardisée

Flexy Green construit, contrat par contrat, le mix énergétique adapté à chaque client, à partir de quatre critères.

Le métier et les schémas de
distribution du client

Les offres constructeurs
disponibles sur le marché

La maturité des réseaux de
distribution des énergies
alternatives

Le cadre réglementaire - ZFE,
CSRD, fiscalité

1 Comprendre → **2 Diagnostiquer** → **3 Construire** → **4 Déployer**



Rendre nos clients acteurs de leur choix énergétique

Webinaires, keynotes et fiches énergie par filière, pour vulgariser les enjeux géopolitiques, réglementaires et techniques de la transition.

CE QU'ATTENDENT LES CLIENTS

Simplicité & visibilité

Clarté des offres, visibilité à moyen terme

Conseil & accompagnement

Méthodologie, orientation, décarbonation

Sécurité & maîtrise

Maîtrise des coûts, confiance dans l'écosystème

Actions concrètes & impact

Compétitivité, transition, attentes RSE

La bonne énergie au bon endroit

Ni le choix de l'énergie, ni même la route ne suffisent : la réduction de l'empreinte carbone se joue à quatre niveau complémentaires.

01

Audit des plans de transports

Analyser des schémas de distribution pour identifier les trajets à optimiser, regrouper ou supprimer.

-14%

Budget transport

-20%

Km parcourus

02

Intermodalité

Tirer parti des avantages de chaque mode de transport pour améliorer l'efficacité, réduire les coûts et limiter l'impact environnemental.

÷6

Consommation énergie

÷8

Émissions Co₂

03

Formation à l'éco-conduite

Agir directement sur le comportement de conduite pour réduire la consommation d'énergie et l'usure du matériel.

-10%

Consommation carburant

-20%

Émissions CO₂

04

Piloting

Optimiser les opérations de transport, réduire les coûts et améliorer la qualité de service grâce à la digitalisation

-10%

Km parcourus

+15%

Taux de chargement véhicules



Merci.

Pas une solution de décarbonation.

Votre solution, construite avec vous, contrat par contrat.